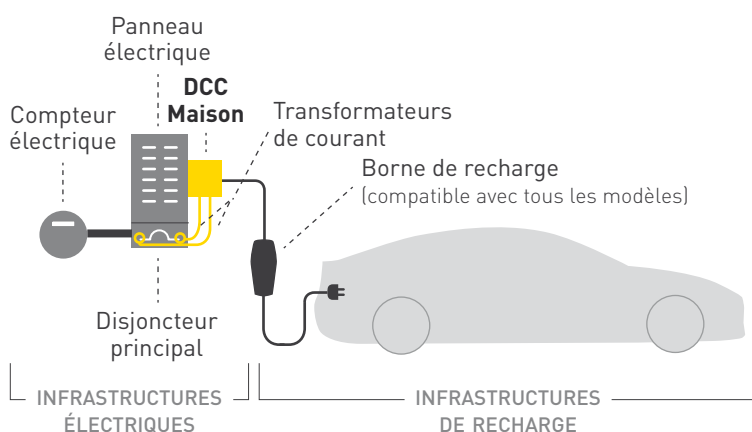


Le DCC Maison de Thermolec est un contrôleur de charge pour véhicule électrique spécialement conçu pour permettre de connecter une borne de recharge à un panneau électrique qui autrement n'aurait pas la capacité suffisante pour permettre le raccordement.

EXEMPLE D'INSTALLATION



FONCTIONNEMENT

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du domicile;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes.

DÉTAILS

- Évite d'avoir à changer un panneau électrique qui est à pleine capacité.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique grâce à la gestion d'énergie.
- Inclus dans le boîtier : 1x contrôleur de charge, 1x disjoncteur, 1x contacteur, 2x transformateurs de courant (2 mètres de fil inclus)
- Possibilité de rallonger les câbles d'un 6 mètres additionnel, pour un total de 8 mètres (voir manuel d'installation).



Modèles	DCC-10-40A	DCC-10-50A	DCC-10-60A
Alimentation principale	100A-125A 150A-200A	100A-125A 150A-200A	125A 150A-200A
Alimentation secondaire	40A	50A	60A
Disjoncteur borne de recharge			
Tension et câblage (V)	240V CA monphasé: L1, L2, Mise à la terre		
Dimension des borniers	jusqu'à 2/0 (CU/AL)		
Dimensions* (H" x L" x P")	12.0" x 12.0" x 7.5"		
Fréquence	50 à 60 Hz		
Poids total (lb / kg)*	15 lb (7,5 kg)		
Température d'opération	32°F à 113°F (0°C à 45°C)		
Température d'entreposage	-4°F à 158°F (-20°C à 70°C)		
Approbation	CAN/CSA C22.2 14-13 UL 508, 17th Ed.		

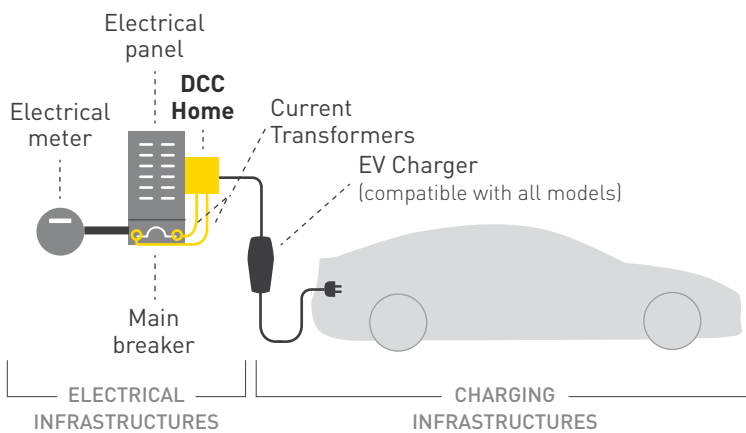
* approximatif, peut changer sans préavis.

DCC EV Charging solution for home

ENGLISH

The DCC Home manufactured by Thermolec is an Energy Management System specially designed to allow the connection of an EV Charger, in a house or dwelling, to an electrical panel that is at full capacity and would otherwise need to have an expensive service upgrade.

TYPICAL INSTALLATION



OPERATION

- Real-time reading of the total power consumption of the home's electrical panel;
- Detects when total power consumption exceeds 80% of main circuit breaker capacity and temporarily de-energize the EV Charger;
- Automatically re-energize the EV Charger when the total power consumption of the electrical panel is less than 80% of its capacity for more than 15 minutes.

DETAILS

- Allows the connection of any EV Charger to a fully load electrical panel.
- Do not add extra load to the home's electrical panel.
- Included in the box: 1x charge controller, 1x breaker, 1x contactor, 2x current transformers (6 feet of wire included).
- The included current transformers are supplied with 6 feet of wire length. It is possible to extend the wires with an additional 18 feet if the DCC is installed remotely from the panel (see installation manual).



Models	DCC-10-40A	DCC-10-50A	DCC-10-60A
Main power supply	100A-125A 150A-200A	100A-125A 150A-200A	125A 150A-200A
Secondary load supply EV Charger breaker	40A	50A	60A
Voltage and wiring	240 VAC, single phase: L1, L2, ground.		
Dimensions* (H" x W" x D")	11.0" x 11.0" x 4.5"		
Frequency	50 à 60 Hz		
Total Weight*	12 lb (5 kg)		
Operating temperature	32°F to 113°F (0°C to 45°C)		
Storage temperature	-4°F to 158°F (-20°C to 70°C)		
Certification	CAN/CSA C22.2 14-13 UL 508, 17th Ed.		

* Approximative and can change without notice.