



INSTALLATION, FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN (FEUILLE DE DONNÉES)

SEAL-X® Série FXS/FXCS de sous-ensembles de poste de contrôle scellés en usine pour emplacements dangereux de Classe I, Div. 1 & 2, Gr. C & D, Classe II, Div. 1 & 2, Gr. E, F & G et Classe III.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Attention: Soyez sûr de couper le circuit d'alimentation avant de commencer l'installation.

Attention: Lorsque l'installation a lieu dans des conditions de froid extrême, soit environ -30 C (-22 F) ou plus, vous devez éviter le pliage trop prononcé des fils ou des câbles. À ces températures, une courbe à angle aigu peut causer une perte d'isolation due au craquelage.

Soyez sûr de comparer le numéro de catalogue sur la boîte ou le couvercle au numéro sur le carton pour vous assurer que vous avez les bons éléments

① Pour vous aider, suivre le schéma ci-dessous. Installez la boîte de connexion FXB avec les pattes de fixation (pour monter la boîte solidement, il est recommandé d'utiliser des boulons de 1/4" de diamètre).

② Attachez le conduit à la boîte.

③ Tirez les fils à travers le conduit et la boîte de connexion.

④ Raccordez les fils comme indiqué sur le schéma au dos du couvercle scellé.

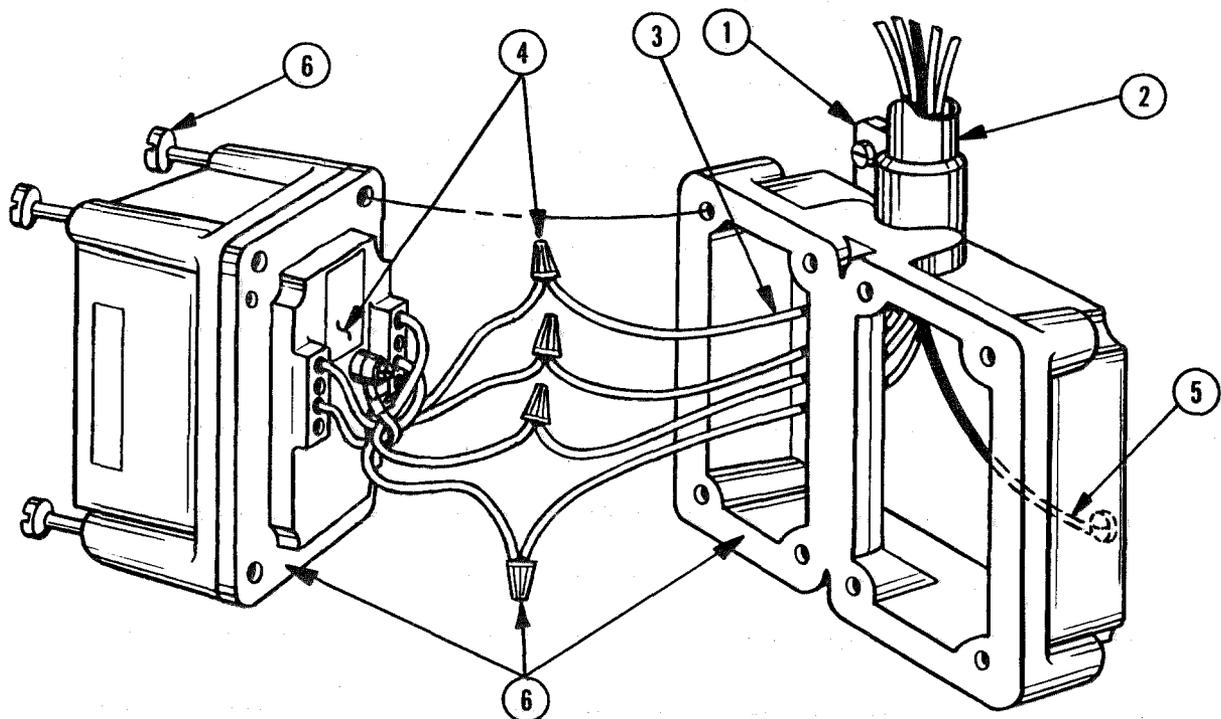
⑤ Raccordez le fil de terre à la vis de terre dans la boîte.

⑥ Pour compléter l'installation, poussez les fils raccordés dans la boîte de connexion. **Vérifiez si les surfaces des bords sont propres et lisses** et installez le couvercle. Les quatre boulons du couvercle doivent être serrés jusqu'à ce qu'une jauge de .0015" d'épaisseur ne puisse pas entrer plus que 1/8" à n'importe quel endroit autour de la jointure de la semelle.

POUR INSTALLER UN NOUVEAU COUVERCLE SUR UNE BOÎTE DE CONNEXION FXB EXISTANTE: Enlevez et déconnectez l'ancien couvercle et suivez les directives de 4 à 6.

Note: Toutes les installations doivent être conformes aux codes locaux et/ou National Electrical Code.

SCHÉMA D'INSTALLATION (un couvercle par section)



DONNÉES DE FONCTIONNEMENT

Ce boîtier est fabriqué d'un alliage d'aluminium sans cuivre. Il convient pour les emplacements dangereux de Classe I, Div. 1 & 2, Gr. C & D, Classe II, Div. 1 & 2, Gr. E, F, & G, et Classe III. Comme tout mécanisme électromécanique les postes de contrôle ont besoin d'un entretien occasionnel. Des pièces peuvent s'user ou devenir défectueuses à cause des conditions défavorables de l'environnement.

DONNÉES D'ENTRETIEN

ATTENTION: Couper le circuit d'alimentation avant d'ouvrir l'appareil. Les bords et l'arbre de transmission doivent être lubrifiés de temps en temps pour empêcher la corrosion (employez le lubrifiant Killark LUBG). Les bords doivent rester propres et exempts d'éraflures. Renseignez-vous auprès de Killark pour des postes de contrôle de configuration diverse et des pièces supplémentaires intérieures et extérieures.

GARDEZ UNE DE CES FEUILLES POUR LE SERVICE D'ENTRETIEN

CONFIGURATIONS TYPES DES POSTES DE CONTRÔLE				
COUVERCLES (un par section)	IDENTIFICATION DE LA BOÎTE			
	SECTION UNIQUE		SECTION DOUBLE	
	N° de cat.	Dimension du moyeu	N° de cat.	Dimension du moyeu
a) Boutons poussoir, série FXCS	FXB-1	½"	FXB-7	½"
b) Combinaison bouton poussoir et lampe témoin, série FXCS	FXB-2	¾"	FXB-8	¾"
c) Lampe témoin, série FXCS	FXB-3	1"	FXB-9	1"
d) Interrupteur à rupture brusque, série FXS	FXB-4	½" sans fond	FXB-10	½" sans fond
e) Démarreur manuel de moteur, série FXS	FXB-5	¾" sans fond	FXB-11	¾" sans fond
f) Sélecteur, série FXCS	FXB-6	1" sans fond	FXB-12	1" sans fond

Au directeur de l'entretien: Notez les renseignements suivants pour vos dossiers.

Le numéro de catalogue: _____
(comme indiqué sur la boîte)

La date d'installation: _____